

14년째 1위 굳건 전국구 기업

토목건축-요진건설산업

원주 요진건설산업(주)이 토목 건축 분야 시공능력평가에서 14년째 도내 1위에 올랐다.

국토교통부와 대한건설협회는 지난해 건설업체의 시공실적, 재무상태, 기술능력, 신인도 등을 평가한 시공능력평가액을 30일 공시했다. 도내에서는 원주 요진건설산업이 토목건축 분야에서 시공능력평가액 7,915억3,500만원으로 14년째 1위를 지켰다. 전국 41위로 100위 내 도내 업체는 요진건설산업이 유일하다. 원주 에스지건설(주)이 1,241억2,600만원으로 2위, 고성 현대아산(주)이 1,232억720만원으로 3위를 각각 차지했

도내 토목건축 시공능력평가 순위

(단위:백만원)

순위	업체명	소재지	시공능력평가액
1	요진건설산업(주)	원주	791,535
2	에스지건설(주)	원주	124,126
3	현대아산(주)	고성	123,272
4	신화건설(주)	강릉	122,546
5	㈜효성	영월	95,857
6	㈜우일	강릉	86,953
7	㈜대건	춘천	85,236
8	정상종합건설(주)	원주	83,275
9	대림종합건설(주)	정선	75,212
10	동일건설(주)	원주	61,150

(자료:대한건설협회 강원도회)

다. 강릉 신화건설(주)(1,225억4,600만원), 영월 (주)효성(958억5,700만원)이 뒤를 이었다.

대한건설협회 강원도회 관계자

는 “요진건설산업(주)이 올해도 1위를 이어갈 수 있었던 요인은 전국 단위로 시행하는 아파트 건설 사업 참여와 춘천~속초 동서고속 화철도 등 대규모 사업을 도맡아 진행하고 있기 때문”이라며 “이번 시공능력평가를 통해 앞으로 요진건설이 전국의 유명브랜드 건설업체와 어깨를 나란히 할 수 있을 것”이라고 말했다.

한편 요진건설산업(주)은 조경 분야(1,106억8,000만원)와 산업 환경설비 분야(1,046억5,300만원)에서도 1위에 올랐다. 토목 분야와 건축 분야에서는 토진종합건설(주)이 각각 262억1,900만원, 222억6,100만원으로 1위를 차지했다.

유재규기자 koo@

압도적 선두 2위와 3배 차이

시설물유지관리-삼우아이엠씨

춘천 (주)삼우아이엠씨가 시설물유지관리 분야 시공능력평가에서 도내 1위를 차지했다.

대한시설물유지관리협회 강원도회는 지난해 전국 건설공사 실적을 포함해 기술능력, 경영상태 등을 종합적으로 평가하는 시공능력평가 도내 결과를 30일 공시했

다. 결과에 따르면 도내에서는 춘천 소재의 (주)삼우아이엠씨가 시공평가액 4,231억9,182만원을 기록, 최상위에 올랐다. 이는 2위에 오른 원주 에스원건설(주)의 시공평가액 1,338억2,378만원보다 3배 이상에 달한다.

정선 대림종합건설(주)과 영월 (주)효성은 각각 시공평가액 1,251억8,551만원, 1,156억9,021만

원으로 뒤를 이었다. 춘천 (주)대양은 825억7,044만원으로 5위에 안착했다.

소재지별로 원주지역에서는 에스원건설(주)을 포함해 대상이앤씨(주)(728억7,453만원), (주)한국표준공무사(634억6,875만원), 남광건설(주)(622억3,717만원) 등 모두 4개의 업체가 10위권 안에 들었다.

윤종현기자 jjong@

2017 도내 종합건설사
시공능력평가 현황

토목건축공사업	토목공사업
1위 요진건설산업	1위 토진종합건설
2위 에스지건설	2위 신진종합건설
3위 현대아산	3위 아라온건설
4위 신화건설	4위 효실전문
5위 효성	5위 영희건설

건축공사업	조경공사업
1위 토진종합건설	1위 요진건설산업
2위 신진종합건설	2위 신화건설
3위 기산종합건설	3위 에스지건설
4위 대일종합건설	4위 효성
5위 이지아이건설	5위 현대아산

산업환경설비공사업
1위 요진건설산업
2위 현대아산
3위 대건
4위 효성
5위 신화건설



그래픽/김규민

요진건설산업 시공능력평가 3관왕
토목건축·조경·산업환경설비 1위

원주 요진건설산업이 지난해에 이어 올해도 시공능력평가에서 강원도내 3관왕을 차지했다.

대한건설협회 강원도회(도회장 오인철)가 30일 발표한 2017년도 시공능력평가에 따르면 요진건설은 올해 토목건축(7915억3500만원), 조경(1106억8000만원), 산업환경설비(1046억5300만원) 분야에서 각각 1위를 차지한 것으로 나타났다.

토목건축분야 2위는 원주 에스지건설(1241억2600만원), 3위 고성 현대아산(1232억7200만원) 순이며 토목분야 1위는 평창 토진종합건설(262억1900만원), 2위 원주 신진종합건설(212억2700만원), 3위 강릉 아라온건설(211억8500만원)이 차지했다. 건축분야는 1위 토진종합건설(222억6100만원), 2위 신진종합건설(216억3400만원), 3위 춘천 거산종합건설(214억9500만원) 순이다. 조경분야는 2위 강릉 신화건설(688억3700만원), 3위 에스지건설(499억3000만원) 순이며, 산업환경설비분야 2위는 현대아산(575억1100만원), 3위 춘천대건(508억9400만원)이 차지한 것으로 집계됐다. 신관호

추가 올림픽 진입도로 평균공정률 77%

지방도456호선 68.9% 그쳐

경기장 12곳 공정률 96.6%

노선 평균공정률은 77.8%다. 기존 진입도로 9개 노선 중 군도13호(싸리재~용산)노선의 공정률이 80.3%로 가장 낮았다. 도 관계자는 "추가 진입도로 공사가 조기에 완공될 수 있도록 공정을 맞추겠다"고 밝혔다. 박지은

2018평창동계올림픽이 반년 앞으로 다가온 가운데 선수촌과 경기장 연결도로를 비롯한 일부 올림픽 진입도로 평균공정률이 70%대에 그치고 있는 것으로 나타났다. 30일 강원도에 따르면 7월 말 현재 올림픽 경기장 12곳과 올림픽 진입도로 16개 노선 중 경기장은 96.6%, 진입도로는 84.5%의 공정률을 보이고 있다. 그러나 추가된 진입도로 7개 노선 공사는 경기장 건설에 비해 다소 더디게 진행되고 있다. 지방도 456호선(월정3거리~차항)의 공정률은 68.9%로 올림픽 진입도로 중 가장 공사가 늦다. 군도 12호(유천~용산), 평창 진부 IC~호명교 노선은 각각 74.4%, 76.6%를 기록했다. 또 선수촌~경기장, 강릉역~경기장 각 구간 진입도로 노선은 각각 71%의 공정률을 보이고 있다. 추가된 올림픽 진입도로 7개

