

【 2015.07.06(월) 강원일보 】

“정부 사업비 대폭 축소…공사기간도 빠듯”

평창올림픽 개·폐회식장 공사 또 유찰

올림픽플라자 2017년 9월 완공 계획 한 달 이상 지연

건설사 “타산 안 맞고 공기 짙다” 아무도 응찰 안해

당장 수의계약 비상체제 가동해도 적기 완공 불가능

2018평창동계올림픽 개·폐회식장의
2017년 9월 완공 목표에 차질이 예상되
고 있다. 개·폐회식장이 포함된 올림픽

플라자 건설공사 입찰이 두 차례나 진
행됐으나 건설회사들이 이에 응하지
않아 모두 유찰됐다. ▶관련기사 3면

2018평창동계조직위는 지난달 1일
조달청에 의뢰해 첫 번째 입찰공고를
냈지만 유찰됐다. 이어 지난달 19일 재
입찰했으나 업체가 없어 지난 3일 최종
유찰됐다.

개·폐회식장은 올림픽 개막 4개월 전
인 2017년 9월까지는 공사를 완료해야
각종 시설 공사를 비롯해 개회식 리허

설 등 예정된 일정을 소화할 수 있다. 가
뜩이나 빠듯한 공기에서 24시간 공사를
강행해야 하는 형편이었지만 이번 유찰
로 최소 한 달 이상 시간이 지연되게 됐
다. 부족한 공사비와 빠듯한 공기가 유
찰의 주요 원인으로 꼽힌다.

올림픽플라자는 개·폐회식장을 비
롯해 메달 플라자, 성화대 등이 들어서
게 된다.

당초 도는 총사업비로 1,897억원을
요청했으나 정부는 36%를 삭감한 1,
226억원을 반영했다.

이 중 개·폐회식장에만 940억원이
소요된다. 몇몇 굴지의 건설사들이 타
당성 조사를 실시했으나 수지타산도
맞지 않고, 공기 가azy는 등의 이유로
결국 아무도 입찰에 응하지 않았다.

공기가 부족하게 된 이유는 문화체육
관광부가 소치동계올림픽 이후 개·폐
회식장 강릉 이전과 경비 절감 등을 무
리하게 진행하며 거의 1년이란 시간을
그대로 보냈기 때문이다. 또 기획재정
부가 경기 필수시설인 개·폐회식장의
사업비를 대폭 축소한 것도 원인으로
꼽히고 있다. 김영석·이성현기자



사고대책본부 회의 주재하는 정종섭 행자부 장관 정종섭 행정자치부 장관이 5일 중국 지안(集安)에서 버스사고로 사망한
공무원 9명의 영정이 있는 전북 완주의 지방행정연수원 합동분향소를 찾아 조문한 뒤 사고수습대책회의를 하고 있다.

일거리 없는 건설업계 고사위기

(枯死)

업체 4곳 중 1곳 수주금액 ‘0’
공공공사 줄고 외지업체 늘어

도내 건설업체 4곳 중 1곳은 올해 상
반기에 단 한 건도 공사를 수주하지 못
하는 등 지역 건설업계가 고사 위기다.

5일 대한건설협회 도회에 따르면 지
역 종합건설업체 608개사 중 올해 1~6
월 수주금액이 ‘0’인 업체는 전체의 23.
7%인 144개사로 집계됐다. 대부분의
공사물량을 중대형 건설사들이 수주하
고 있는데다 외지업체 진출이 계속되
고 있기 때문이다. 특히 공공공사 발주
물량 감소는 건설업체 경영난 악화에
직접적인 원인이 되고 있다.

올해 상반기 종합건설업체 수주금액
은 총 5,963억 8,000만원으로 지난해에
비해 976억 3,000만원이 줄었으며 건설
경기가 좋았던 2009년(9,041억 3,000만
원)의 65% 수준에 그쳤다.

이에 따라 지역 중소업체의 줄도산이

이어지고 있다. 올해 현재 종합건설업
체는 총 608개사로 2006년 1,071개사에
서 9년 만에 절반이 됐다.

2018평창동계올림픽 관련 공사가 본
격회되며 수주물량 증가를 기대했지만
대부분 대형업체 끝으로 돌아간데다
도내 업체 참여도 적었기 때문에 풀
이된다. 지역 건설업체는 대책으로 정
부 및 지자체에 대형 공사 발주를 요구
하고 있다. 대형공사 사업비가 300억원
수준으로 결정될 경우 지방계약법 적용
시 최소 49%(147억원), 국가계약법은
30%(90억원) 이상 수주할 수 있다.

실제 한국철도시설공단이 최근 발주
한 원주~강릉 복선전철 관련 전철전원
설비·전력설비 공사에서 30% 지분을
확보한 토종기업인 강릉 평화통신(48
억 6,423만원), 영월 효성(45억 7,165만
원), 고성 현대아산(28억 1,565만원), 강
릉 백두(24억 1,980만원), 춘천 조은전
기(10억 6,151만원) 등이 수주한 금액은
157억여원에 달한다. 하위운기자

올림픽 개·폐회식장 공사 차질 - 1면에서 계속

당장 수의계약 추진과 함께 비상 체
제를 선 가동한다고 해도 폭설 등 돌발
적인 기상변수가 한 차례라도 발생하
면 적기 완공은 불가능이라는 죄악의
상황에 직면하게 될 처지에 놓이게 됐

다. 도 관계자는 “개회식은 박근혜 대
통령의 임기와 함께 사실상 국제 무대
에서는 마지막 행사”라면서 “개·폐회
식장 완공이 자연되면 평창올림픽은
치명타를 입을 것”이라고 우려했다.

레미콘 가격 협상에 중소건설사 전전긍긍

공급단가 평당 2,800원 인상 발표… 중대형 건설사 ‘경쟁입찰’ 맞불
협상 테이블서 배제된 중소 건설사 공사비 인상에 수익성 악화 우려

지역 중소건설사들이 레미콘 가격 인
상 가능성에 노심초사하고 있다.

업체에 따르면 건설업체와 레미콘사
들은 지난 6월 말 1년간의 레미콘 협
정가격 협약기한이 지난 이후 재협상
을 하지 못하고 있다.

건설사들은 무연탄 등 기초 자재 가
격 하락 등을 이유로 레미콘 가격 동결
이나 인하를, 레미콘사들은 물가 상승

등에 따라 가격 인상을 주장하는 등 팽
팽히 맞서고 있다.

이 같은 논란 속에 최근 일부 레미콘
사들이 단기를 한행 1㎥당 8만 2,100원
에서 6만 4,900원으로 인상하겠다고 발
표했고 중대형 건설사들도 이에 반발
해 레미콘 경쟁입찰이라는 초강수 카
드를 꺼내들었다.

그동안 협정가격으로 동일하게 공급

됐던 레미콘을 개별 입찰하면 상당 폭
의 가격 인상이 불가피해 지역 중소업
체의 경영난이 우려된다.

중대형 건설사는 대량으로 구매해 가
격을 낮출 수 있는 반면 지역 중소업체
는 레미콘을 원활하게 공급받을 수도
없고 가격 인상분만큼 공사비가 추가
로 들어 수익성이 악화되기 때문이다.

지역 건설업체 관계자는 “레미콘 수
요가 적은 중소건설사나 레미콘 공급
이 부족한 지역 업체들은 레미콘 가격
인상의 최대 피해자가 된다”고 말했다.

하위운기자 fw4939@knews.co.kr

철새업체 공사 독식 도 전기업계 대책 촉구

“도내업체 13%만 수주”

도와 발주기관 방문

보호대책 적용 요구

속보= 1100억원 이상 규모의 원주~

강릉 복선전철 전기공사를 ‘철새 업체’
가 사실상 독식(본지 7월3일자 1면)한
것과 관련, 강원도와 도내 전기공사 업
계가 대책 마련에 나섰다.

5일 도내 전기공사 업계 등에 따르면
한국철도시설공단이 2018년 평창동계
올림픽 지원사업인 원주~강릉 간 복선
전철 사업 가운데 1183억원 규모의 전
기공사에 대한 입찰을 진행한 결과, 도
내 전기업계가 지역의무 공동도급을
통해 수주한 금액이 전체 입찰 규모의
13%인 157억 3293만원에 불과한 것으
로 나타났다.

지역의무 공동도급에 참여한 도내 업
체는 △진부~강릉간 전력설비 공사(효
성 45억 7165만원·강릉) △둔내~대관령
간 전철전원설비 공사(정화통신 48억
6432만원·강릉) △대관령~강릉간 전철
전원설비 공사(백두 24억 1980만원·강
릉) △둔내~진부간 전력설비 공사(현
대아산 28억 1565만원·고성) △원주~강
릉 철도건설 지장신호설비 공사(조은
전기 10억 6151만원·춘천) 등이다.

반면 지난 4월 주소지를 강원도 춘천
으로 이전한 전기업체 3곳의 수주액은
199억 6826만원에 이른다. 이는 도내 토
종 전기업체들이 공동도급을 통해 수
주한 금액 보다 42억여원 많은 수치다.

박성준 kwwin@kado.net

◇ 한국철도시설공단 도내 전기공사 낙찰 내역 (단위: 원)

공사명	낙찰금액	낙찰업체/지역/금액/비율	강원 공동도급업체/금액/비율
진부~강릉간 전력설비 공사	150억	한진중공업/부산/104억/70%	효성(강릉)/45억/30%
둔내~대관령간 전철전원설비 공사	162억	삼진일렉스/서울/113억/70%	정화통신(강릉)/48억/30%
대관령~강릉간 전철전원설비 공사	80억	죽일전설/충남/56억/70%	백두(강릉)/24억/30%
둔내~진부간 전력설비 공사	93억	우진기전/경기/65억/70%	현대아산(고성)/28억/30%
서원주~둔내간 전력설비 공사	106억	우민전기(4월 서울서 춘천 전입)/53억/50%	
진부~강릉간 전차선로 공사	140억	일석(4월 서울서 춘천 전입)/58억/41.6%	
둔내~진부간 전차선로 공사	162억	승아전기(4월 서울서 춘천 전입)/87억/54%	
지장신호설비 아설 공사	35억	원흥전설/서울/21억/70%	조은전기/춘천/10억/30%
8건	932억	774억	157억(3사 199억 제외)

알립니다

제4회 강원고용대상



강원도민일보는 강원경영자총협회, 하이원리조트와 함께 어려운 경제여
건 속에서도 강원지역 일자리창출에 적극 나서고 있는 강원지역 기업을 지
원하기 위해 도내에서는 처음으로 강원고용대상을 제정, 시행하고 있습니다.
제4회 강원고용대상에 많은 관심과 응모 바랍니다.

■ 시상 분야 △대상(하이원리조트 사장상) 1개 업체 : 상폐 상금 2000만원 △우수상(강원도민일보 사장상) 1
개 업체 : 상폐 상금 1000만원 △우수상(폐광지역 부문·하이원리조트 사장상) 1개 업체 : 상폐 상금 1000만
원 △장려상(여성·장애인 고용 부문) 1명(업체 및 개인) : 상폐 상금 500만원 △장려상(건설부문) 1명(업
체) : 상폐 상금 500만원

■ 제출서류·추천 기관 : 본사 홈페이지 (kado.net) 참조

■ 접수기간 : 2015년 7월 06일 ~ 7월 24일 (접수마감당일 우편접수인 유효함)

■ 접수처 : (우) 200-707 춘천시 후석로 462번길 22 강원도민일보 편집국 경제팀 (033) 260-9230~9233

■ 선정 방법 : 1차 서류심사(예비심사), 2차 현지실사(실태조사), 3차 본심사

■ 시상 일자 : 2015년 9월 03일 오후 5시

■ 장소 : 하이원호텔 그랜드볼룸

■ 주최 : 강원도민일보·강원경영자총협회·하이원리조트 ■ 후원 : 강원도·고용노동부·강원지청

여주~원주 전철사업 차질 우려

예타 결과 발표 연기

도정치권, 부처 방문

조기 추진 협의키로

‘여주~원주 전철사업’이 두차
례에 걸친 예비타당성 조사 결과
발표 연기로 사업 자체가 지연되
는 것 아니냐는 우려를 낳고 있다.

5일 원주시에 따르면 기획재정부는 지난해 초 여주~원주 전철
사업의 예비타당성 조사(이하 예
타)를 한국개발연구원(KDI)에
의뢰했으며, 결과 발표시기를 당



초 지난해 말에서 올 4월로 한차
례 연기했다.

그러나 예타 결과 발표가 또다
시 7월로 미뤄져 지역사회 일각
에서는 부정적인 예타 결과로 인
해 발표가 늦춰지는 것 아니냐는
주측이 제기되고 있다.

현재 예타는 월곶~판교구간
에서 복선전철이 추진되는 것을
예상되고 있다. 이와 관련 새누리당 김기선
(원주 갑)·이강후(원주 읍) 국회
의원은 6일 기획재정부와 국토교
통부 실무 책임자들과 만남을 통
해 사업 조기 추진을 위한 다각적
인 점검에 나설 예정이다.

원주·정태옥 tae92@kado.net

GIAX 페어

7.23(목) - 7.27(월) 평창 용평리조트

주관 (사)한국미술협회 강원도지회
(사)민족미술인협회 강원도지회

주제전시 열방비밀
특별전 포스로박수/ DMZ 벽화/ 원 있는 강원
033-243-0784 www.pcbien.org